

**Informationen zu den Fotos auf der CD-ROM
Maare-Mosel-Bahn (Daun - Wittlich - Wengerohr - Bernkastel)**

Streckendaten

	Länge	Eröffnung	Einstellung P-Verkehr	Einstellung G-Verkehr	Stilllegung	Abbau
Wengerohr - Bernkastel-Kues (83/10)	15,03	01.06.1883 21.03.1883	31.05.1985			
Wengerohr - Wittlich (85/08)	04,23	12.04.1885	25.09.1988			
Wittlich - Daun	36,50	01.07.1910	31.10.1981		29.05.1988	bis 3/1990
Daun - Gillenfeld (09/79)	11,03	01.12.1909				
Gillenfeld - Manderscheid-Pantenburg (10/21)	07,44	01.05.1910				
Manderscheid-Pantenburg - Wittlich (10/29)	18,03	01.07.1910				

- [001] Karte
- [002] Zug von Wittlich nach Daun, 1970
- [003]-[013] Sonderzug „Eifel-Rundfahrt“ am 4. Juni 1972
- [014]-[086] Personen-, Güter- und Sonderzüge September 1972 bis Juli 1981
- [087]-[113] Der letzte Betriebsmonat beim planmässigen Personenverkehr Daun - Wittlich (Oktober 1981)
- [114]-[162] Bahnhofsfest in Wengerohr und Wittlich am 26. und 27. Mai 1984
- [163]-[181] Kirmessonderzug Daun - Schalkenmehren 05.08.1984
- [182]
- [183]-[231] Letzter Betriebstag Wengerohr - Bernkastel-Kues im planmässigen Personenverkehr am 31.05.1985
- [232]-[251] Dolomiten-Maar-Express Gerolstein - Daun - Ulmen - Daun - Schalkenmehren, 11.08.1985
- [252]-[253] Streckenbegehung Schalkenmehren - Udler-Saxler, 16. November 1985
- [254]-[262] Sonderzug Daun - Schalkenmehren am 28. Dezember 1985
- [263]-[275] Güterzug mit Diesellok 215 135-5 und Selbstentladewagen mit Streusalz nach Schalkenmehren, 16.01.1986
- [276]-[296] Bauzugwagen anlässlich des Streckenneubaus Daun - Ürsfeld im Bahnhof Schalkenmehren und ihre Abholung durch 2 x BR 215, April/Mai 1986.
- [297]-[302] Nikolaussonderzug Daun - Schalkenmehren am 6. Dezember 1986
- [303]-[323] Bahnhofsfest in Daun, 7.-9. August 1987
- [324]-[328] Nikolaussonderzug nach Schalkenmehren, 6. Dezember 1987
- [329]-[356] Sonderzug BR 798 von Wittlich Hbf (ex Wengerohr) nach Gillenfeld am 3. Januar 1988
- [371]-[413] Sonderzug Trier - Gillenfeld am 22. Mai 1988
- [414]-[426] Die letzten Güterzüge nach Schalkenmehren mit BR 211, 24. + 26. Mai 1988
- [427]-[455] Sonderfahrten nach Schalkenmehren, 29. Mai 1988
- [456]-[459] Modellbahn der Eisenbahnfreunde Vulkaneifel, 30. Oktober 1988
- [460]-[472] Abschiedssonderzug nach Bernkastel und Wittlich, 25. Mai 1989
- [473]-[475] Manderscheid-Pantenburg, 11. Juni 1989
- [476]-[566] Streckenrückbau, Januar bis März 1990
- [567]-[570] Streckenende beim Viadukt in Daun, 28. Mai 1990
- [571]-[577] Abschiedssonderzug Gerolstein - Mayen (Einstellung des planmässigen Personenverkehrs am 11.01.1991) im Bahnhof Daun, 13. Januar 1991
- [578]-[581] Modellbahn der Eisenbahnfreunde Vulkaneifel

[001] Ausschnitt aus einer Eisenbahnkarte von 1899 („Neueste Reise-Karte von Deutschland und den angrenzenden Ländern mit Angabe aller Eisenbahnen, gezeichnet von R. Pape. Langensalza, Hermann Beyer & Söhne, 1899“). Eingezeichnet sind die Strecken Wengerohr - Wittlich und Wengerohr - Bernkastel. Die damals erst bis Mayen fertig gestellte Eifelquerbahn führt - so war es einmal geplant - über Kelberg und nicht über Daun nach Gerolstein.

[002] Schienenbusgarnitur der Baureihe 798/998 von Wittlich bei der Einfahrt in den Bahnhof **Daun**, Mai 1970.

[003]-[013] Sonderzug „Eifel-Rundfahrt“ am 4. Juni 1972

[003] Dampflokomotive 50 3061 (053 061-8) setzt im Bahnhof **Wengerohr** als Schiebelok an den Sonderzug „Eifel-Rundfahrt“ nach Daun, 04.06.1972.

[004] Dampflokomotive 50 3061 (053 061-8) im Einsatz als Schiebelok hinter einem Sonderzug nach Daun bei **Udler-Saxler**, 04.06.1972.

[005] Dampflokomotive 38 2383 (038 382-8) vor einem Sonderzug bei **Udler-Saxler**, 04.06.1972.

[005b] Dampflokomotive 38 2383 (038 382-8) vor einem Sonderzug bei **Udler-Saxler**, 04.06.1972.

[006] Dampflokomotive 38 2383 (038 382-8) und 50 3061 als Schiebelok mit Sonderzug „Eifel-Rundfahrt“ unterwegs nach Daun bei einem Fotohalt bei **Udler-Saxler**, 04.06.1972.

[006b] Dampflokomotive 38 2383 (038 382-8) und 50 3061 mit Sonderzug „Eifel-Rundfahrt“ bei einem Fotohalt bei Weinfeld (vor **Daun**), 04.06.1972.

[007] Dampflokomotive 50 3061 mit Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 04.06.1972.

[008] Dampflokomotive 50 3061 als Schiebelok hinter einem Sonderzug bei Weinfeld (vor **Daun**), 04.06.1972.

[009] Dampflokomotive 38 2383 vor Sonderzug bei Weinfeld (vor **Daun**), 04.06.1972.

[010] 38 2383 mit Sonderzug auf dem **Dauner** Viadukt - aus der Sicht des mitfahrenden Fotografen, 04.06.1972.

[011] 38 2383 mit Sonderzug nach der Ankunft im Bahnhof **Daun**, 04.06.1972.

[012] 38 2383 (038 382-8) am Wasserkran im Bahnhof **Daun**, 04.06.1972.

[013] 38 2383 (038 382-8) am Wasserkran im Bahnhof **Daun**. 50 3061 wartet bereits vor dem Sonderzug nach Koblenz, 04.06.1972.

[014]-[086] Personen-, Güter- und Sonderzüge September 1972 bis Juli 1981

[014] Diesellokomotive der Baureihe 216 mit einem langen Schülersonderzug nach Wittlich auf dem Viadukt in **Daun**, September 1972.

[015] Diesellokomotive der Baureihe 290 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem Viadukt in **Daun**, April 1973.

[016] 052 626-9 wartet mit Sonderzug nach Wittlich im Bahnhof **Gillenfeld**, Oktober 1973.

[017] 052 626-9 mit Sonderzug nach Wittlich bei **Hasborn**, Oktober 1973.

- [018] 052 638-4 des Bw Ehrang als Schiebelok mit Güterzug nach Wittlich im Bahnhof **Daun**, April 1974.
- [019] Diesellok der Baureihe 290 und 052 638-4 als Schiebelok mit Güterzug nach Wittlich auf dem **Dauner** Viadukt, April 1974.
- [020] 052 638-4 als Schiebelok mit Güterzug nach Wittlich auf dem **Dauner** Viadukt, April 1974.
- [021] 052 638-4 als Schiebelok mit Güterzug auf der Bahnunterführung beim Holzmaar zwischen **Giltenfeld** und Udler-Saxler, April 1974.
- [022] Diesellok der Baureihe 290 und 052 638-4 als Schiebelok mit Güterzug bei Wallscheid bei der Fensterfabrik Meeth, deren Schornstein stärker raucht als der der Dampflok, April 1974.
- [023] 052 638-4 des Bw Ehrang als Schiebelok mit Güterzug im Bahnhof **Laufeld**, April 1974.
- [024] Flankenfahrt mit einem Güterwagen: Rangierunfall mit 290 132-0 im Bahnhof **Daun**, April 1975.
- [025] 290 132-0 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr im Bahnhof **Daun**, 31.05.1975. Beim Stellwerk Dw rangiert letztmalig Dampflok 050 954-7.
- [026] 050 954-7 mit Güterzug nach Mayen letztmalig beim Wassernehmen am Wasserkran im Bahnhof **Daun**. Dahinter warten die Diesellok 290 132-0 mit Güterzug und eine Schienenbusgarnitur der Baureihe 798 auf Ausfahrt nach Wittlich / Wengerohr, 31.05.1975.
- [027] Diesellok 290 132-0 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem Viadukt in **Daun**, 31.05.1975.
- [028] Diesellok der Baureihe 290 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem Viadukt in **Daun**, Februar 1976.
- [029] Schienenbus Baureihe 798 (nach Wittlich / Wengerohr) auf dem Viadukt in **Daun**, Februar 1976.
- [030] Diesellok 290 134-6 des Bw Trier mit Güterzug von Daun nach Wittlich / Wengerohr verlässt den **Schalkenmehrener** Tunnel, Mai 1976.
- [031] Schienenbus der Baureihe 798 (nach Wittlich / Wengerohr) auf dem **Dauner** Viadukt, 25.05.1977.
- [032] Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, 26.05.1977.
- [033] Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich auf dem **Dauner** Viadukt bei der Einfahrt zum Bahnhof Daun, August 1977.
- [034] Diesellok 290 277-3 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr bei der Ausfahrt auf dem **Dauner** Viadukt, August 1977.
- [035] Diesellok 290 277-3 mit Güterzug von Daun nach Wittlich / Wengerohr bei der Ausfahrt auf dem **Dauner** Viadukt, August 1977.
- [036] Diesellok 290 328-4 mit Güterzug nach Wittlich auf Gleis 1 / Schienenbus Baureihe 798 nach Gerolstein auf Gleis 3 im Bahnhof **Daun**, Oktober 1977.
- [037] Diesellok 290 328-4 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Daun**, Oktober 1977.

- [038] Diesellok 290 328-4 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Daun**, Oktober 1977.
- [039] Diesellok 290 328-4 mit Güterzug von Daun nach Wengerohr verlässt den **Schalkenmehrener** Tunnel, April 1978.
- [040] Diesellok 290 328-4 mit Güterzug von Daun nach Wengerohr bei Mehren kurz hinter dem **Schalkenmehrener** Tunnel, April 1978.
- [041] Schienenbusse Baureihe 795 beim Güterschuppen, Diesellok 290 278-1 mit Güterzug nach Wittlich und Schienenbusse Baureihe 798 nach Gerolstein im Bahnhof **Daun**, April 1978.
- [042] Schienenbusse Baureihe 795 auf Gleis 4, Schienenbusse Baureihe 798 auf Gleis 2 und Diesellok 290 278-1 mit Güterzug nach Wittlich im Bahnhof **Daun**, April 1978.
- [043] Diesellok 290 278-1 mit Güterzug nach Wengerohr bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Daun**, April 1978.
- [044] Diesellok 290 310-2 mit Güterzug nach Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, April 1978.
- [045] Diesellok 290 310-2 mit Güterzug nach Wengerohr hinter dem **Dauner** Viadukt, April 1978.
- [046] Diesellok der Baureihe 290 mit Güterzug nach Wengerohr bei der Einfahrt in den **Schalkenmehrener** Tunnel, April 1978. Links im Bild der Kohlesäurewagen des „Dauner Burgbrunnen“.
- [047] Diesellok 290 277-3 mit Güterzug nach Wengerohr verlässt den **Schalkenmehrener** Tunnel, April 1978.
- [048] Schienenbusse Baureihe 795 auf Gleis 4 und Schienenbusse Baureihe 798 auf Gleis 3 im Bahnhof **Daun**, April 1978.
- [049] Schienenbusse Baureihe 795 auf Gleis 4, Schienenbusse Baureihe 798 auf Gleis 3 und Schienenbusse Baureihe 795 auf Gleis 5 am Güterschuppen im Bahnhof **Daun**, April 1978.
- [050] Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich nach Daun verlässt den **Schalkenmehrener** Tunnel bei km 38,0, April 1978.
- [051] Blick auf den **Schalkenmehrener** Tunnel aus Richtung Daun, April 1978.
- [052] Schiennbusgarnitur der Baureihe 798 von Wittlich nach Daun bei Weinfeld vor **Daun** (unterhalb des Dauner Mäuseberges), April 1978.
- [053] Diesellok Baureihe 290 mit kurzem Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, Mai 1978.
- [054] Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich auf dem **Dauner** Viadukt, Mai 1978.
- [055] Schienenbusse im Bahnhof **Daun**: Baureihe 798 nach Mayen auf Gleis 2, Baureihe 798 nach Wittlich auf Gleis 1 und Baureihe 795 auf Gleis 5, August 1978.
- [056] Diesellok 211 222-5 vor Personenzug nach Gerolstein auf Gleis 3, Schienenbusse Baureihe 798 nach Mayen auf Gleis 2, Baureihe 798 nach Wittlich auf Gleis 1 und Baureihe 795 auf Gleis 5 im Bahnhof **Daun**, August 1978.
- [057] Schienenbus Baureihe 798 auf dem **Dauner** Viadukt, Oktober 1978.

- [058]** Schienenbus Baureihe 798 auf dem **Dauner** Viadukt, Januar 1979.
- [059]** Diesellok Baureihe 290 mit langem Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, März 1979.
- [060]** Diesellok Baureihe 290 mit langem Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, März 1979.
- [061]** Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich / Wengerohr bei der Einfahrt in den Bahnhof **Daun**, September 1980. Im Vordergrund die Drehscheibe.
- [062]** Schienenbus Baureihe 798 nach Wittlich / Wengerohr bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Daun**, September 1980. Im Vordergrund die Drehscheibe.
- [062b]** Diesellok 212 047-5 und Schienenbus Baureihe 798 an den Bahnsteigen im Bahnhof **Daun**, September 1980.
- [063]** Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, September 1980.
- [064]** Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich / Wengerohr vor dem Einfahrtsignal des Bahnhof **Daun**, September 1980.
- [065]** Schienenbus Baureihe 798 nach Wittlich / Wengerohr bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Daun**, September 1980.
- [066]** Schienenbus Baureihe 798 nach Mayen verlässt den Bahnhof **Daun**, September 1980. Links die Strecke nach Wittlich.
- [067]** Schienenbus Baureihe 798 nach Mayen verlässt den Bahnhof **Daun**, September 1980. Rechts die Strecke nach Wittlich.
- [068]** Diesellok 290 310-2 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr verlässt den **Dauner** Bahnhof, Dezember 1980.
- [069]** Diesellok 290 310-2 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, Dezember 1980.
- [070]** Diesellok 290 310-2 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, Dezember 1980.
- [071]** Diesellok 290 310-2 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, Dezember 1980.
- [072]** Diesellok 290 328-4 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr verlässt den Bahnhof **Daun**, Dezember 1980.
- [073]** Diesellok 290 328-4 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr verlässt den Bahnhof **Daun**, Dezember 1980.
- [074]** Diesellok 290 328-4 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, Dezember 1980.
- [075]** Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich / Wengerohr auf dem Viadukt in **Daun** kurz vor dem Einfahrtsignal, Dezember 1980. Im Vordergrund ist der km-Stein 40,4 zu sehen.

[076] Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich / Wengerohr kurz hinter dem Einfahrsignal des Bahnhofs **Daun**, Dezember 1980. Im Vordergrund ist der km-Stein 40,4 zu sehen.

[077] Diesellok 290 329-2 rangiert im Bahnhof **Daun**, Januar 1981.

[078] Diesellok 290 329-2 rangiert vor dem Stellwerk Df im Bahnhof **Daun**, Januar 1981.

[079] Diesellok 290 329-2 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr im Bahnhof **Daun**, Januar 1981. Im Hintergrund an der Bahnsteigüberdachung wartet der Personenzug nach Gerolstein mit Baureihe 211, rechts daneben Schienenbus Baureihe 798 nach Mayen.

[080] Diesellok 290 329-2 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Daun**, Januar 1981. Links die Drehscheibe.

[081] Diesellok 290 329-2 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr auf dem **Dauner** Viadukt, Januar 1981.

[088a] Schienenbus Baureihe 798 wird auf Gleis 5 am Güterschuppen im Bahnhof **Daun** abgestellt, 24. Januar 1981.

[082] Diesellok 215 033-2 rangiert im Bahnhof **Daun**, Juli 1981.

[083] Diesellok 215 033-2 rangiert mit Zirkuszug (Zirkus Althoff-Wiliams) von Wittlich im Bahnhof **Daun**, Juli 1981. Links Schienenbus Baureihe 798.

[084] Diesellok 215 045-6 und 215 033-2 mit Zirkuszug von Wittlich rangieren im Bahnhof **Daun**, Juli 1981. Im Hintergrund Schienenbusse der Baureihe 798.

[085] Diesellok 215 045-6 und 215 033-2 mit Zirkuszug von Wittlich rangieren im Bahnhof **Daun**, Juli 1981. Im Hintergrund Schienenbusse der Baureihe 798.

[086] Diesellok 215 045-6 mit Zirkuszug im Bahnhof **Daun**, Juli 1981.

[087]-[113] Der letzte Betriebsmonat beim planmässigen Personenverkehr **Daun - Wittlich** (Oktober 1981)

[087] Diesellok 290 328-4 mit Güterzug nach Wittlich / Wengerohr, Schienenbus Baureihe 798 nach Wengerohr auf Gleis 2 und nach Gerolstein auf Gleis 4 im Bahnhof **Daun**, 08.10.1981.

[088] Schienenbus Baureihe 798 nach Wittlich / Wengerohr auf Gleis 2 und nach Gerolstein auf Gleis 4 am überdachten Bahnsteig im Bahnhof **Daun**, 08.10.1981.

[089] Schienenbus Baureihe 798 nach Wittlich / Wengerohr auf Gleis 2 im Bahnhof **Daun**, 08.10.1981.

[090] Blick auf den Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg** aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Wittlich / Wengerohr, 08.10.1981.

[091] Schienenbus Baureihe 798 von Wittlich / Wengerohr nach **Daun** bei der Einfahrt in den Bahnhof **Hasborn**, 08.10.1981.

[092] Zugkreuzung mit Schienenbussen der Baureihe 798 im Bahnhof **Hasborn**, 08.10.1981.

[093] Blick auf den Bahnhof **Plein** aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Wittlich / Wengerohr, 08.10.1981.

- [094]** Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Wittlich / Wengerohr auf den **Pleiner Tunnel**, 08.10.1981.
- [095]** Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Wittlich / Wengerohr auf den **Grünwald-Tunnel**, 08.10.1981.
- [096]** Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 von Daun bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wengerohr**, 08.10.1981. Rechts das Stellwerk, im Hintergrund links das Empfangsgebäude.
- [097]** Schienenbus Baureihe 798 nach Bernkastel-Kues im Bahnhof **Wengerohr**, 08.10.1981.
- [098]** Schienenbus Baureihe 798 nach Wengerohr im Bahnhof **Bernkastel-Kues**, 08.10.1981.
- [099]** Schienenbus Baureihe 798 wartet im Bahnhof **Bernkastel-Kues** auf Ausfahrt nach Wengerohr, 08.10.1981.
- [100]** Schienenbus Baureihe 798 nach Wengerohr im Bahnhof **Wittlich**, 08.10.1981.
- [101]** Güterschuppen und Ausfahrtsignal nach Wengerohr an Gleis 2 im Bahnhof **Wittlich**, 08.10.1981.
- [102]** Schienenbus Baureihe 798 bei der Ausfahrt aus Gleis 2 des Bahnhof **Wittlich** nach Wengerohr, 08.10.1981.
- [103]** Schienenbus Baureihe 798 von Wengerohr bei der Einfahrt im Bahnhof **Wittlich** auf Gleis 2, 08.10.1981.
- [104]** Schienenbus Baureihe 798 von Wengerohr nach Daun auf Gleis 1 im Bahnhof **Wittlich**, 08.10.1981.
- [105]** Schienenbus Baureihe 798 von Daun bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wittlich** auf Gleis 2, 08.10.1981.
- [106]** Schienenbus Baureihe 798 von Daun bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wittlich** auf Gleis 2, 08.10.1981.
- [107]** Zugkreuzung mit Schienenbussen der Baureihe 798 im Bahnhof **Wittlich**, 08.10.1981. Rechts der Zug nach Daun auf Gleis 1 und links der Zug nach Wengerohr auf Gleis 2.
- [108]** Rückblick auf den Bahnhof **Wittlich** mit noch geöffnetem Ausfahrtsignal aus einem Schienenbus der Baureihe 798 nach Daun, 08.10.1981.
- [109]** Rückblick auf den **Pleiner Viadukt** aus einem Schienenbus der Baureihe 798 von Wittlich nach Daun, 08.10.1981.
- [110]** Diesellok Baureihe 290 auf Gleis 1 (versteckt hinter dem mittleren Zugang zur Bahnsteigunterführung), Baureihe 798 nach Wittlich auf Gleis 2 und Baureihe 798 nach Gerolstein auf Gleis 4 im Bahnhof **Daun**, Oktober 1981.
- [111]** Schienenbus Baureihe 798 nach Wittlich auf Gleis 2 im Bahnhof **Daun**, 31.10.1981. Schild an der Vorderseite des Schienenbusses: „Letzte Fahrt / Zug 4739 / Daun - Wittlich / 31.10.81“.
- [111b]** Schienenbus Baureihe 798 nach Wittlich auf Gleis 2 im Bahnhof **Daun**, 31.10.1981. Schild an der Vorderseite des Schienenbusses: „Letzte Fahrt / Zug 4739 / Daun - Wittlich / 31.10.81“.

[112] Schienenbus Baureihe 798 wartet auf Gleis 2 im Bahnhof **Daun** als „Letzter Zug“ auf die Ausfahrt nach Wittlich, 31.10.1981. Schild an der Rückseite des Zuges - noch von der Hinfahrt: „Wittlich - Daun / Letzte Fahrt / 31.10.81“.

[113] Schienenbus Baureihe 798 als letzter Reisezug von Daun nach Wittlich hinter dem **Schalkenmehrener Tunnel**, 31.10.1981.

[114]-[162] Bahnhofsfest in Wengerohr und Wittlich am 26. und 27. Mai 1984

[114] Dampflokomotive 5621 GAR (Lux), ex BR 52 DRG beim Bahnhofsfest im Bahnhof **Wengerohr**, 26.05.1984.

[115] Dampflokomotive 5621 GAR (Lux), ex BR 52 DRG beim Bahnhofsfest im Bahnhof **Wengerohr**, 26.05.1984.

[116] Dampflokomotive 5621 GAR (Lux), ex BR 52 DRG und Ellok 103 223-4 beim Bahnhofsfest im Bahnhof **Wengerohr**, 26.05.1984.

[117] Ellok 151 003-1 als Ausstellungsfahrzeug beim Bahnhofsfest im Bahnhof **Wengerohr**, 26.05.1984.

[118] Ellok 184 001-6 als Ausstellungsfahrzeug beim Bahnhofsfest im Bahnhof **Wengerohr**, 26.05.1984.

[119] Diesellokomotive V 36 204 (+ V 36 231 am Zugende) mit Museumszug nach Plein anlässlich des Bahnhofsfestes am 26.05.1984 auf Gleis 5 im Bahnhof **Wengerohr** und Schienenbusse Baureihe 798 (links nach Wittlich, rechts auf dem Abstellgleis von Bernkastel).

[120] Diesellokomotive V 36 204 (+ V 36 231 am Zugende) mit Museumszug nach Plein anlässlich des Bahnhofsfestes in **Wengerohr** am 26.05.1984 etwa bei km 1,0 zwischen Wengerohr und Wittlich.

[121] Diesellokomotive V 36 204 (+ V 36 231 am Zugende) mit Museumszug von Wengerohr nach Plein beim Einfahrsignal des Bahnhofs **Wittlich**, 26.05.1984

[122] Diesellokomotive V 36 204 (+ V 36 231 am Zugende) mit Museumszug von Wengerohr nach Plein beim Ausfahrsignal des Bahnhofs **Wittlich**, 26.05.1984

[123] Diesellokomotive V 36 204 (+ V 36 231 am Zugende) mit Museumszug nach **Plein** auf dem Pleiner Viadukt, 26.05.1984

[124] Diesellokomotive V 36 204 (+ V 36 231 am Zugende) mit Museumszug nach **Plein** kurz vor der Einfahrt in den Pleiner Tunnel, 26.05.1984

[125] Diesellokomotive V 36 231 (+ V 36 204 am Zugende) mit Museumszug zurück nach Wengerohr im Bahnhof **Plein**, 26.05.1984.

[126] Blick auf den Pleiner Tunnel vom Bahnhof **Plein** aus am 26.05.1984. Der Museumszug ist auf der Rückfahrt nach Wengerohr gerade im Tunnel verschwunden, die Rauchgase hängen noch in der Luft. Im Vordergrund links ist der Kilometerstein 10,8 zu sehen.

[127] Diesellokomotive V 36 231 (+ V 36 204 am Zugende) mit Museumszug nach Wengerohr bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wittlich**, 26.05.1984

- [128] Diesellok V 36 231 (+ V 36 204 am Zugende) mit Museumszug nach Wengerohr bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wittlich** am 26.05.1984. Am Bahnsteigzugang zwischen Empfangsgebäude und Güterschuppen spielt zur Begrüssung die DB-Kapelle.
- [129] Dampfloks 044 508-0 (neben Diesellok 215 040-7 - REV 21.2.84) im Bahnhof **Wittlich**, 26.05.1984.
- [130] Diesellok 216 013-3 mit Museumszug im Bahnhof **Wittlich**, 26.05.1984
- [131] Diesellok 221 114-2 (BD Essen / Bw Oberhausen 1) beim Güterschuppen im Bahnhof **Wengerohr**, 26.05.1984
- [132] Diesellok V 36 204 mit Museumszug nach Plein auf Gleis 5 im Bahnhof **Wengerohr**, 26.05.1984. Rechts auf Gleis 6 Schienenbus Baureihe 798 nach Bernkastel.
- [133] Diesellok V 36 204 (+ 216 013-3 als Schiebelok) mit Museumszug nach Plein auf dem **Pleiner Viadukt**, 26.05.1984
- [134] Diesellok 216 013-3 als Schiebelok hinter dem Museumszug nach Plein auf dem **Pleiner Viadukt**, 26.05.1984.
- [135] Diesellok 216 013-3 (+ V 36 204) vor Museumszug nach Wengerohr auf dem **Pleiner Viadukt**, 26.05.1984.
- [136] Diesellok V 36 204 als Schiebelok (+ 216 013-3) am Museumszug von Plein nach Wengerohr auf dem **Pleiner Viadukt**, 26.05.1984.
- [137] Diesellok 216 013-3 + V 36 204 mit Museumszug nach Wengerohr bei **Plein**, 26.05.1984.
- [138] Blick auf das Empfangsgebäude des Bahnhofs **Plein** am 27.05.1984 aus Richtung Wittlich.
- [139] Diesellok V 36 204 + V 36 231 (+ 216 013-3) mit Museumszug von Wengerohr im Bahnhof **Plein**, 27.05.1984.
- [140] Dieselloks V 36 204 + V 36 231 (+ 216 013-3) mit Museumszug nach Wengerohr im Bahnhof **Plein**, 27.05.1984.
- [141] Diesellok 216 013-3 (+ V 36 204 + V 36 231 am Zugende) mit Museumszug nach Wengerohr im Bahnhof **Plein**, 27.05.1984.
- [142] Diesellok V 36 204 (+ V 36 231 als Schiebeloks) am Schluss des von 216 013-3 gezogenen Museumszugs nach Wengerohr, der gerade im **Pleiner Tunnel** verschwindet, 27.05.1984.
- [143] Diesellok V 36 204 mit Museumszug von Wengerohr nach Plein bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wittlich**, 27.05.1984.
- [144] Diesellok 216 013-3 als Schiebelok hinter Museumszug nach Plein bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wittlich**, 27.05.1984.
- [145] Diesellok 216 013-3 mit Museumszug von Plein nach Wengerohr kurz vor der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Wittlich**, 27.05.1984. Rechts dabei stehen als Ausstellungsfahrzeuge 215 040-7, eine Kleindiesellok mit Güterwagen und die Dampfloks 044 508-0 und BR xx.
- [146] Diesellok 216 013-3 mit Museumszug von Plein nach Wengerohr bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Wittlich**, 27.05.1984. Rechts dabei stehen als Ausstellungsfahrzeuge 215 040-7, eine Kleindiesellok mit Güterwagen und die Dampfloks 044 508-0.

- [147] Diesellok 332 312-8 (BD Saarbrücken / Bw Trier) ist Teil der Fahrzeugausstellung im Bahnhof **Wittlich** am 27.05.1984. Dahinter befindet sich links im Bild Diesellok 261 688-6.
- [148] Ehemaliger Packwagen Bauart Bye an der Kopframpe im Bahnhof **Wittlich**, 27.05.1984. Er trägt jetzt die Anschrift „75160, Bahnhofswagen, Bahnhof Wittlich“.
- [149] Diesellok V 36 204 mit Museumszug von Wengerohr nach Plein im Bahnhof **Wittlich**, 27.05.1984
- [150] Diesellok V 36 204 mit Museumszug nach Plein bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Wittlich**, 27.05.1984. Im Zug eingestellt ist auch ein Barwagen.
- [151] Diesellok 221 114-2 als Schiebelok hinter dem Museumszug nach Plein bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Wittlich** am 27.05.1984.
- [152] Diesellok 221 114-2 mit Museumszug von Plein nach Wengerohr bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wittlich** am 27.05.1984.
- [153] Diesellok 221 114-2 (+ V 36 231 + V 36 204 am Zugende) mit Museumszug von Plein kurz vor der Einfahrt in den Bahnhof **Wengerohr**, 27.05.1984.
- [154] Diesellok 221 114-2 (+ V 36 231 + V 36 204 am Zugende) mit Museumszug von Plein bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wengerohr**, 27.05.1984. Links von der Lok im Hintergrund die Strecke nach Bernkastel.
- [155] Diesellok 221 114-2 als Schiebelok hinter dem Museumszug nach Plein im Bahnhof **Wengerohr**, 27.05.1984. Rechts auf Gleis 3 Ellok 181 209-8 mit D-Zug nach Trier (von Trier nach Koblenz ???).
- [156] Diesellok V 36 204 + V 36 231 (+ 221 114-2 als Schiebelok) mit Museumszug nach Plein vor der Abfahrt im Bahnhof **Wengerohr**, 27.05.1984.
- [156] Diesellok V 36 204 + V 36 231 (+ 221 114-2 als Schiebelok) mit Museumszug nach Plein vor der Abfahrt im Bahnhof **Wengerohr**, 27.05.1984. Links Ellok 110 252-4 (110 352-2 ?).
- [158] Dampflokomotive 5621 GAR (Lux), ex BR 52 DRG rangiert beim Stellwerk im Bahnhof **Wengerohr**, 27.05.1984.
- [159] Dampflokomotive 5621 GAR (Lux) (ex BR 52 DRG), V 36 204 und V 36 231 mit Museumszug nach Plein im Bahnhof **Wengerohr**, 27.05.1984.
- [160] Dampflokomotive 5621 GAR (Lux) (ex BR 52 DRG), V 36 204 und V 36 231 mit Museumszug nach Plein im Bahnhof **Wengerohr**, 27.05.1984.
- [161] Dampflokomotive 5621 GAR (Lux) (ex BR 52 DRG), V 36 204 und V 36 231 mit Museumszug nach Plein bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Wengerohr**, 27.05.1984.
- [162] V 36 204 mit Museumszug von Plein beim Einfahrtssignal des Bahnhofs **Wittlich**, 27.05.1984.

[163]-[181] Kirmessonderzug Daun - Schalkenmehren 05.08.1984

- [163] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug nach Schalkenmehren im Bahnhof **Daun**, 05.08.1984.
- [164] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 als Kirmessonderzug nach Schalkenmehren auf den **Dauner** Viadukt, 05.08.1984.

- [165] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 als Kirmessonderzug nach Schalkenmehren auf den 560 Meter langen **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.08.1984.
- [166] Abbau der Telegrafeneitung vor dem **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.08.1984.
- [167] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug bei der Ausfahrt aus dem **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.08.1984.
- [168] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 als Kirmessonderzug nach Schalkenmehren auf den Bahnhof **Schalkenmehren**, 05.08.1984.
- [169] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug von Daun nach der Ankunft im Bahnhof **Schalkenmehren**, 05.08.1984.
- [170] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug von Daun nach der Ankunft im Bahnhof **Schalkenmehren**, 05.08.1984.
- [171] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 05.08.1984.
- [172] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 05.08.1984.
- [173] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 05.08.1984.
- [174] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 als Kirmessonderzug von Schalkenmehren nach Daun auf den **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.08.1984.
- [175] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 als Kirmessonderzug von Schalkenmehren nach Daun bei der Ausfahrt aus dem **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.08.1984.
- [176] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 als Kirmessonderzug von Schalkenmehren nach Daun auf dem **Dauner** Viadukt, 05.08.1984.
- [177] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 als Kirmessonderzug von Schalkenmehren bei der Einfahrt in den Bahnhof **Daun**, 05.08.1984.
- [178] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug nach Schalkenmehren bei Ausfahrt in **Daun**, 05.08.1984. Im Vordergrund das Gleis der Eifelquerbahn.
- [179] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug von Schalkenmehren bei der Einfahrt in **Daun**, 05.08.1984.
- [180] Schienenbus der Baureihe 798 als Kirmessonderzug von Schalkenmehren im Bahnhof **Daun**, 05.08.1984.
- [181] Schienenbusse der Baureihe 798 in **Daun**: Kirmessonderzug und Zug nach Gerolstein, 05.08.1984.
- [182] Blick auf den Bahnhof **Gillfeld** am 31.05.1985. Im Hintergrund ist ein Güterwagen zu erkennen.

[183]-[231] Letzter Betriebstag Wengerohr - Bernkastel-Kues im planmässigen Personenverkehr am 31.05.1985

[183] Ellok 181 001-9 mit D-Zug nach Trier bei der Einfahrt im Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.

[184] Diesellok 290 329-2 mit Güterwagen im Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.

[185] Ellok 140 856-6 mit Güterzug nach Trier bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.

[186] Links auf Gleis 5 Schienenbus der Baureihe 798 nach Bernkastel, auf Gleis 4 Diesellok der Baureihe 215, auf Gleis 3 Schienenbus der Baureihe 798 von Wittlich, rechts Diesellok 290 329-2 mit Güterwagen im Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.

[187] Schienenbus der Baureihe 798 von Bernkastel bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.

[188] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Bernkastel bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.

[189] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Bernkastel bei der Einfahrt in den Bahnhof **Platten**, 31.05.1985.

[190] Schienenbus der Baureihe 798 nach Bernkastel beim Halt im Bahnhof **Platten**, 31.05.1985.

[191] Schienenbus der Baureihe 798 nach Bernkastel beim Halt im Bahnhof **Siebenborn**, 31.05.1985.

[192] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Bernkastel auf das Einfahrtsignal des Bahnhofs **Lieser-Mülheim**, 31.05.1985.

[193] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Bernkastel auf den Bahnhof **Lieser** bei der Einfahrt, 31.05.1985. Im Hintergrund schließen bereits die Schranken des Bahnübergangs.

[194] Schienenbus der Baureihe 798 nach Bernkastel beim Halt im Bahnhof **Lieser**, 31.05.1985 (13:08).

[195] Schienenbus der Baureihe 798 nach Bernkastel im Bahnhof **Lieser** - kurz vor der Abfahrt, 31.05.1985 (13:xx). Hinten am Zug steht der Zugbegleiter bereit, vorne nähert sich der Bahnhofsvorsteher zur Erteilung des Abfahrauftrags.

[196] Schienenbus der Baureihe 798 nach Bernkastel im Bahnhof **Lieser** - kurz vor der Weiterfahrt, 31.05.1985 (13:09). Hinten am Zug gibt der Zugbegleiter sein o.k., vorne erteilt der Bahnhofsvorsteher mit ... den Abfahrauftrag.

[197] Schienenbus der Baureihe 798 von Bernkastel-Kues nach Wengerohr bei der Einfahrt in den Bahnhof **Lieser-Mülheim** am 31.05.1985.

[198] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel bei der Einfahrt in den Haltepunkt **Kues**, 31.05.1985. Der Schrankenwärter bedient die Kubel (und schließt entweder die Schranken des nachfolgenden Bahnübergangs oder öffnet die des zurückliegenden BÜ's).

[199] Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel beim Halt im Haltepunkt **Kues**, 31.05.1985.

- [200] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel beim Einfahrtsignal des Bahnhofs **Bernkastel-Kues**, 31.05.1985.
- [201] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel bei der Einfahrt in den Bahnhof **Bernkastel-Kues**. Bahnübergang mit Schrankenwärter, 31.05.1985.
- [202] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel bei der Einfahrt in den Bahnhof **Bernkastel-Kues**, 31.05.1985.
- [203] Am Schienenbus der Baureihe 798 als letztem planmäßigen Zug nach Wengerohr werden am 31.05.1985 im Bahnhof **Bernkastel** die Zugschluss scheiben angebracht.
- [204] Schienenbus der Baureihe 798 als Zug nach Wengerohr im Bahnhof **Bernkastel**, 31.05.1985.
- [205] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 von Bernkastel nach Wengerohr auf das Einfahrtsignal des Bahnhofs **Lieser-Mülheim**, 31.05.1985.
- [206] Schienenbus der Baureihe 798 nach Bernkastel im Bahnhof **Lieser**, 31.05.1985.
- [207] Schienenbus der Baureihe 798 nach Wengerohr hält in **Maring**, 31.05.1985.
- [208] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Wengerohr bei der Einfahrt in den Bahnhof **Siebenborn** - hier findet eine Kreuzung mit dem Gegenzug Wengerohr - Bernkastel statt, 31.05.1985.
- [209] Zugkreuzung von Schienenbussen der Baureihe 798 nach Bernkastel (rechts) und Wengerohr (links) im Bahnhof **Siebenborn**, 31.05.1985.
- [210] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Wengerohr auf den Bahnhof **Platten** mit davor liegendem Bahnübergang, 31.05.1985.
- [211] Blick aus dem Führerstand eines Schienenbusses der Baureihe 798 nach Wengerohr auf den Bahnübergang in **Wengerohr**, 31.05.1985.
- [212] Schienenbusse der Baureihe 798 im Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.
- [213] Schienenbusse der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel auf der Lieserbrücke bei **Siebenborn**, 31.05.1985.
- [214] Schienenbusse der Baureihe 798 von Bernkastel nach Wengerohr auf der Lieserbrücke bei **Siebenborn**, 31.05.1985.
- [215] Schienenbusse der Baureihe 798 von Bernkastel nach Wengerohr hinter der Lieserbrücke bei **Siebenborn**, 31.05.1985.
- [216] Mit Girlanden geschmückter Schienenbus der Baureihe 798 von Bernkastel nach Wengerohr im Bahnhof **Siebenborn**, 31.05.1985.
- [217] Mit Girlanden geschmückter Schienenbus der Baureihe 798 von Bernkastel nach Wengerohr kurz nach Verlassen des Bahnhofs **Siebenborn**, 31.05.1985.
- [218] Mit Girlanden geschmückter Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel kurz vor Erreichen des Bahnhofs **Siebenborn**, 31.05.1985.

- [219] Mit Girlanden geschmückter Schienenbus der Baureihe 798 von Bernkastel nach Wengerohr im Bahnhof **Lieser-Mülheim**, 31.05.1985.
- [220] Schienenbusse der Baureihe 798 nach Bernkastel (Letzte Fahrt) im Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.
- [221] Schild der Eisenbahnfreunde Wittlich „Letzte Fahrt“ an einem Schienenbus im Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.
- [222] Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel mit Girlanden und Schild „Letzte planmäßige Fahrt“ im Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.
- [223] Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel als „Letzte planmäßige Fahrt“ im Bahnhof **Platten**, 31.05.1985.
- [224] Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel als „Letzte planmäßige Fahrt“ im Bahnhof **Bernkastel-Kues**, 31.05.1985.
- [225] Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel als „Letzte planmäßige Fahrt“ im Bahnhof **Bernkastel-Kues**, 31.05.1985.
- [226] Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel als „Letzte planmäßige Fahrt“ erhält im Bahnhof **Bernkastel-Kues** die Erlaubnis zur Abfahrt, 31.05.1985.
- [227] Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel als „Letzte planmäßige Fahrt“ erhält im Bahnhof **Lieser-Mülheim** die Erlaubnis zur Abfahrt, 31.05.1985.
- [228] Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel als „Letzte planmäßige Fahrt“ im Hp **Maring**, 31.05.1985.
- [229] Schienenbus der Baureihe 798 von Wengerohr nach Bernkastel als „Letzte planmäßige Fahrt“ im Bahnhof **Platten**, 31.05.1985.
- [230] Ausklang in der Bahnhofsgaststätte in **Wengerohr**, 31.05.1985,
- [231] Plakat „1945-1985 - 40 Jahre Stilllegungen in der Eifel / Festtage der Bahn“ im Bahnhof **Wengerohr**, 31.05.1985.
- [232]-[251] Dolomiten-Maar-Express Gerolstein - Daun - Ulmen - Daun - Schalkenmehren, 11.08.1985**
- [232] Zuglaufschild „Dolomiten-Maar-Express“, **Daun**, 11.08.1985.
- [233] Diesellok 333 143-6 wird an der Dieseltankstelle im Bahnhof **Daun** betankt, 11.08.1985.
- [234] Die Wagen des „Dolomiten-Maar-Express“ im Bahnhof **Daun**, 11.08.1985.
- [235] Diesellok 333 143-6 mit „Dolomiten-Maar-Express“ nach der Ankunft im Bahnhof **Schalkenmehren**, 11.08.1985.
- [236] Diesellok 333 143-6 mit „Dolomiten-Maar-Express“ nach Schalkenmehren bei der Ausfahrt in **Daun**, 11.08.1985.
- [237] Diesellok 333 143-6 mit „Dolomiten-Maar-Express“ bei der Ausfahrt in **Daun**, 11.08.1985.

- [238] Diesellok 333 143-6 mit „Dolomiten-Maar-Express“ auf dem **Dauner** Viadukt, 11.08.1985
- [239] Diesellok 333 143-6 mit Schild „75 Jahre Daun - Wittlich“ vor Sonderzug von Daun nach Schalkenmehren nach Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnels, 11.08.1985.
- [240] Blick aus Richtung Daun auf den **Schalkenmehrener** Tunnel mit km-Stein 38,0, 11.08.1985.
- [241] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug von Schalkenmehren nach Daun kurz vor Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnel, 11.08.1985.
- [242] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug von Schalkenmehren nach Daun beim Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnel, 11.08.1985.
- [243] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug von Schalkenmehren nach Daun beim Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnel, 11.08.1985.
- [244] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug von Daun nach Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 11.08.1985.
- [245] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug von Schalkenmehren nach Daun auf dem **Dauner** Viadukt, 11.08.1985.
- [246] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug von Schalkenmehren nach Daun auf dem **Dauner** Viadukt, 11.08.1985.
- [247] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug nach Schalkenmehren im Bahnhof **Daun**, 11.08.1985.
- [248] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug von Daun nach der Ankunft im Bahnhof Schalkenmehren, 11.08.1985.
- [249] Diesellok 333 143-6 beim Umsetzen im Bahnhof **Schalkenmehren**, 11.08.1985.
- [250] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug nach Daun wartet im Bahnhof **Schalkenmehren** auf die Rückfahrt, 11.08.1985.
- [251] Diesellok 333 143-6 mit Sonderzug nach Daun wartet im Bahnhof **Schalkenmehren** auf die Rückfahrt, 11.08.1985.

[252]-[253] Streckenbegehung Schalkenmehren - Udlersaxler

- [252] Gleissperre aus Richtung Wittlich gesehen vor dem Bahnhof **Schalkenmehren**, 16.11.1985. Streckenbegehung Schalkenmehren - Udlersaxler durch die Eisenbahnfreunde Vulkaneifel Daun.
- [253] Haltepunkt **Udlersaxler** mit Wartehalle, 16.11.1985. Streckenbegehung durch die Eisenbahnfreunde Vulkaneifel Daun.

[254]-[262] Sonderzug Daun - Schalkenmehren am 28. Dezember 1985

- [254] Diesellok 211 223-3 mit Sonderzug von Gerolstein im Bahnhof **Daun**, 28.12.1985.
- [255] Blick aus dem Führerstand der 211 223-3 mit Sonderzug nach Schalkenmehren auf den **Schalkenmehrener** Tunnel, 28.12.1985.
- [256] Blick aus dem Führerstand der 211 223-3 mit Sonderzug nach Schalkenmehren auf den Bahn-

hof **Schalkenmehren** bei der Einfahrt, 28.12.1985.

[257] Diesellok 211 223-3 mit Sonderzug von Daun nach der Ankunft im Bahnhof **Schalkenmehren**, 28.12.1985.

[258] Diesellok 211 223-3 mit Sonderzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 28.12.1985.

[259] Diesellok 211 223-3 mit Sonderzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 28.12.1985.

[260] Diesellok 211 223-3 mit Sonderzug von Schalkenmehren nach Daun auf dem **Dauner** Viadukt, 28.12.1985.

[261] Diesellok 211 223-3 mit Sonderzug von Schalkenmehren bei der Einfahrt in den Bahnhof **Daun**, 28.12.1985.

[262] Diesellok 211 223-3 mit Sonderzug von Schalkenmehren nach der Ankunft im Bahnhof **Daun**, 28.12.1985.

[263]-[275] Güterzug mit Diesellok 215 135-5 und Selbstentladewagen mit Streusalz nach Schalkenmehren, 16.01.1986

[263] Diesellok 215 135-5 mit Güterzug nach Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 16.01.1986.

[264] Diesellok 215 135-5 mit Güterzug nach Schalkenmehren beim Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnels, 16.01.1986.

[265] Diesellok 215 135-5 mit Güterzug nach Schalkenmehren nach Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnels, 16.01.1986.

[266] Diesellok 215 135-5 mit Güterzug nach Schalkenmehren nach Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnels (Nachschuss), 16.01.1986.

[267] Diesellok 215 135-5 mit Güterzug nach Schalkenmehren hinter dem **Schalkenmehrener** Tunnel bei Mehren, 16.01.1986.

[268] Diesellok 215 135-5 rangiert mit Güterzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 16.01.1986.

[269] Diesellok 215 135-5 rangiert mit Streusalzwagen im Bahnhof **Schalkenmehren**, 16.01.1986.

[270] Diesellok 215 135-5 rangiert mit Streusalzwagen im Bahnhof **Schalkenmehren**, 16.01.1986.

[271] Diesellok 215 135-5 und zwölf mit Streusalz beladene Selbstentladewagen im Bahnhof **Schalkenmehren**, 16.01.1986.

[272] Diesellok 215 135-5 und zwölf mit Streusalz beladene Selbstentladewagen im Bahnhof **Schalkenmehren**, 16.01.1986.

[273] Bahnhof **Schalkenmehren** mit Streusalzwagen, 16.01.1986.

[274] Blick auf das Empfangsgebäude des Bahnhofs **Schalkenmehren** am 16.01.1986.

[275] Diesellok 215 135-5 als Lz von Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 16.01.1986.

[276]-[296] Bauzugwagen anlässlich des Streckenneubaus Daun - Ürsfeld im Bahnhof Schalkenmehren und ihre Abholung durch 2 x BR 215, April/Mai 1986

[276] Bauzugwagen anlässlich des Streckenneubaus Daun - Ürsfeld im Bahnhof **Schalkenmehren**, April 1986.

[277] Bauzugwagen anlässlich des Streckenneubaus Daun - Ürsfeld im Bahnhof **Schalkenmehren**, April 1986.

[278] Bauzugwagen anlässlich des Streckenneubaus Daun - Ürsfeld im Bahnhof **Schalkenmehren**, April 1986.

[279] Gerätewagen 636 (Glb Homburg (Saar)) im Bahnhof **Schalkenmehren**, April 1986.

[280] Anschriften am Gerätewagen 636 (Glb Homburg (Saar)) im Bahnhof **Schalkenmehren**, April 1986.

[281] Blick auf das **Schalkenmehrener** Maar, 04.05.1986.

[282] Blick auf den Bahnhof **Schalkenmehren** mit Bauzugwagen, 04.05.1986.

[283] 215 041-5 und 215 037-3 in Doppeltraktion als Lz nach Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 20.06.1986.

[284] Bauzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 20.06.1986.

[285] 215 037-3 und 215 041-5 mit Bauzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 20.06.1986.

[286] Bahnhof **Schalkenmehren** mit Bauzugwagen, 20.06.1986.

[287] Bauzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 20.06.1986.

[288] 215 037-3 und 215 041-5 rangieren mit Bauzugwagen im Bahnhof **Schalkenmehren**, 20.06.1986.

[289] 215 037-3 und 215 041-5 mit Bauzug von **Schalkenmehren** bei der Steinbrücke bei Mehren, 20.06.1986.

[290] 215 037-3 und 215 041-5 mit Bauzug von Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 20.06.1986. Im Vordergrund das Gleis der Eifelquerbahn.

[291] 215 037-3 und 215 041-5 mit Bauzug von Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 20.06.1986. Im Vordergrund das Gleis der Eifelquerbahn.

[292] 215 037-3 und 215 041-5 mit Bauzug von Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 20.06.1986. Im Vordergrund das Gleis der Eifelquerbahn.

[293] 215 037-3 und 215 041-5 mit Bauzug von Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 20.06.1986. Im Vordergrund das Gleis der Eifelquerbahn.

[294] 215 037-3 und 215 041-5 mit Bauzug von Schalkenmehren bei der Einfahrt in den Bahnhof **Daun**, 20.06.1986.

[295] 215 037-3 und 215 041-5 mit Bauzug von Schalkenmehren bei der Einfahrt in den Bahnhof **Daun**, 20.06.1986.

[296] 215 037-3 und 215 041-5 mit Bauzug nach Gerolstein im Bahnhof **Daun**, 20.06.1986.

[297]-[302] Nikolaussonderzug Daun - Schalkenmehren am 6. Dezember 1986

[297] Diesellok 211 029-4 mit Nikolaussonderzug nach Schalkenmehren im Bahnhof **Daun**, 06.12.1986.

[298] Diesellok 211 029-4 mit Nikolaussonderzug nach Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 06.12.1986.

[299] Nikolaussonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 06.12.1986. Diesellok 211 029-4 ist bereits beim Umsetzen für die Rückfahrt.

[300] Nikolaus und Knecht Rupprecht im Bahnhof **Schalkenmehren**, 06.12.1986.

[301] Diesellok 211 029-4 mit Nikolaussonderzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 06.12.1986.

[302] Diesellok 211 029-4 steht mit Nikolaussonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren** bereit für die Rückfahrt nach Daun, 06.12.1986.

[303]-[323] Bahnhofsfest in Daun, 7.-9. August 1987

[303] Diesellok 211 218-3 und Lokzug anlässlich eines Bahnhofsfestes in **Daun**, 07.08.1987.

[304] 140 122-3, 260 501-2, 52 1423 und 211 028-6 mit Sonderzug auf dem Viadukt in **Daun**, 07.08.1987.

[305] Loks mit Sonderzug und 215 134-8 auf dem **Dauner** Viadukt, 07.08.1987.

[306] Diesellok 215 134-8 mit Sondzug auf dem **Dauner** Viadukt, 07.08.1987.

[307] 140 122-3, 260 501-2, 52 1423, 211 028-6 und 333 143-6 als Ausstellungsloks im Bahnhof **Daun**, 08.08.1987.

[308] 52 1423 im Bahnhof **Daun**, 08.08.1987.

[309] Draisine KlV 11-4204 in **Daun**, 08.08.1987. Es wurden Draisinenfahrten zum Fahrpreis von 1.-DM angeboten.

[310] Diesellok 215 134-8 rangiert im Bahnhof **Schalkenmehren**, 08.08.1987.

[311] Diesellok 215 134-8 mit Sonderzug auf der Rückfahrt von Schalkenmehren nach Daun bei der Ausfahrt aus dem **Schalkenmehrener** Tunnel, 08.08.1987.

[312] 333 143-6 auf Rangierfahrt im Bahnhof **Daun**, 08.08.1987.

[313] Sonderzug bei Nacht am Bahnsteig von Gleis 1 im Bahnhof **Daun**, 08.08.1987.

[314] Sonderzug bei Nacht am Bahnsteig von Gleis 1 im Bahnhof **Daun**, 08.08.1987.

[315] Diesellok 211 029-4 mit Sonderzug zum Viadukt Daun (Feuerwerk) im Bahnhof **Daun**, 08.08.1987.

[316] Diesellok 211 029-4 mit Sonderzug zum Viadukt Daun (Feuerwerk) im Bahnhof **Daun**, 08.08.1987.

[317] Diesellok 211 030-2 mit Sonderzug nach Kaisersesch im Bahnhof **Daun**, 09.08.1987.

[318] Diesellok 211 030-2 mit Sonderzug nach Kaisersesch bei der Ausfahrt aus **Daun**, 09.08.1987. Im Hintergrund der Dauner Viadukt.

[319] Diesellok 215 134-8 (für Führerstandsmitfahrten im Einsatz) auf dem **Dauner Viadukt**, 09.08.1987.

[320] Diesellok 215 134-8 (für Führerstandsmitfahrten im Einsatz) bei der Ausfahrt aus dem **Dauner Bahnhof**, 09.08.1987.

[321] Lokzug bei Km 40,6 (Strecke von Wengerohr) im Bahnhof **Daun**, 09.08.1987.

[322] Dampflokomotive 52 1423 (Schmierdampf) rangiert im Bahnhof **Daun**, 09.08.1987.

[323] Dampflokomotive 52 1423 mit 211 030-2 und 333 143-6 auf Viadukt in **Daun**, 09.08.1987.

[324]-[328] Nikolaussonderzug nach Schalkenmehren, 6. Dezember 1987

[324] Diesellok 211 072-4 mit Nikolaussonderzug von Gerolstein bei der Ankunft im Bahnhof **Daun**, 06.12.1987.

[325] Diesellok 211 072-4 mit Nikolaussonderzug nach Schalkenmehren bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Daun**, 06.12.1987.

[326] Diesellok 211 072-4 mit Nikolaussonderzug auf dem **Dauner Viadukt**, 06.12.1987.

[327] Diesellok 211 072-4 mit Nikolaussonderzug bei der Rückfahrt von Schalkenmehren nach Daun bei Mehren (im Einschnitt vor dem **Schalkenmehrener Tunnel**), 06.12.1987.

[328] Diesellok 211 072-4 mit Nikolaussonderzug nach Daun bei der Einfahrt in den **Schalkenmehrener Tunnel**, 06.12.1987.

[329]-[356] Sonderzug BR 798 von Wittlich Hbf (ex Wengerohr) nach Gillenfeld am 3. Januar 1988

[329] Sechsteilige Schienenbus-Garnitur der Baureihe 798 rangiert als Sonderzug nach Gillenfeld in **Wittlich Hbf** (ex Wengerohr), 03.01.1988.

[330] Sechsteilige Schienenbus-Garnitur der Baureihe 798 rangiert als Sonderzug nach Gillenfeld in **Wittlich Hbf** beim Stellwerk, 03.01.1988.

[331] Sechsteilige Schienenbus-Garnitur der Baureihe 798 als Sonderzug nach Gillenfeld wird in **Wittlich Hbf** auf Gleis 4 bereit gestellt, 03.01.1988.

[332] Sechsteilige Schienenbus-Garnitur der Baureihe 798 als Sonderzug nach Gillenfeld am Bahnsteig in **Wittlich Hbf**, 03.01.1988.

[333] Sechsteilige Schienenbus-Garnitur der Baureihe 798 als Sonderzug nach Gillenfeld beim Halt im Bahnhof **Wittlich**, 03.01.1988.

- [334] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Gillenfeld bei der Ausfahrt aus dem Tunnel in **Plein**, 03.01.1988.
- [335] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Gillenfeld bei der Ausfahrt aus dem Tunnel in **Plein**, 03.01.1988.
- [336] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Gillenfeld beim Zwischenhalt im Bahnhof **Plein**, 03.01.1988.
- [337] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Gillenfeld beim Zwischenhalt im Bahnhof **Hasborn**, 03.01.1988.
- [338] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Gillenfeld beim Zwischenhalt im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 03.01.1988.
- [339] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Gillenfeld im Haltepunkt **Eckfeld**, 03.01.1988.
- [340] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach der Ankunft im Bahnhof **Gillenfeld**, 03.01.1988.
- [341] Schienenbus Baureihe 798 rangiert als Sonderzug im Bahnhof **Gillenfeld** in Richtung Daun, 03.01.1988.
- [342] Schienenbus Baureihe 798 rangiert als Sonderzug bei Anschlussgleis des Bw-Depot in Bahnhof **Gillenfeld**, 03.01.1988.
- [343] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Gillenfeld**, 03.01.1988.
- [344] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Gillenfeld**, 03.01.1988.
- [345] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Haltepunkt **Eckfeld**, 03.01.1988.
- [346] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 03.01.1988.
- [347] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 03.01.1988.
- [348] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Laufeld**, 03.01.1988.
- [349] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Laufeld**, 03.01.1988.
- [350] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Hasborn**, 03.01.1988.
- [351] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Plein**, 03.01.1988.
- [352] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Wittlich**, 03.01.1988.
- [353] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Wittlich**, 03.01.1988.
- [354] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Wittlich**, 03.01.1988.
- [355] Blick aus dem Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug nach Wittlich Hbf bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Wittlich**, 03.01.1988.
- [356] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug von Gillenfeld nach der Ankunft in **Wittlich Hbf**, 03.01.1988.

[357]-[370] Sonderzug BR 601 nach Schalkenmehren, 8. Mai 1988

- [357] 601 019-3 als Sonderzug nach Schalkenmehren im Bahnhof **Daun**, 08.05.1988.
- [358] 601 019-3 als Sonderzug nach Schalkenmehren bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Daun**, 08.05.1988.
- [359] 601 019-3 als Sonderzug nach Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 08.05.1988.
- [360] 601 014-4 (am Zugende) als Sonderzug nach Schalkenmehren auf dem **Dauner** Viadukt, 08.05.1988.
- [361] 601 019-3 als Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 08.05.1988.
- [362] 601 019-3 als Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 08.05.1988.
- [363] 601 019-3 als Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 08.05.1988.
- [364] Begrüßung durch die Alphornbläser Mehren im Bahnhof **Schalkenmehren**, 08.05.1988.
- [365] Zuglaufschild Eifel-Kurier, Bahnhof **Schalkenmehren**, 08.05.1988.
- [366] 601 014-4 + 601 019-3 als Sonderzug von Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 08.05.1988.
- [367] 601 014-4 + 601 019-3 als Sonderzug von Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 08.05.1988.
- [368] 601 014-4 + 601 019-3 als Sonderzug von Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 08.05.1988.
- [369] 601 014-4 + 601 019-3 als Sonderzug von Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 08.05.1988.
- [370] 601 014-4 + 601 019-3 als Sonderzug nach Gerolstein bei der Ausfahrt in **Daun**, 08.05.1988.

[371]-[413] Sonderzug Trier - Gillenfeld am 22. Mai 1988

- [371] Zuglaufschild Sonderzug von Trier nach Gillenfeld und zurück, 22.05.1988.
- [372] 215 033-2 mit Sonderzug Trier - Gillenfeld in **Wittlich Hbf**, 22.05.1988.
- [373] 215 033-2 Sonderzug Trier - Gillenfeld bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wittlich**, 22.05.1988.
- [374] 215 033-2 Sonderzug Trier - Gillenfeld auf dem **Pleiner** Viadukt, 22.05.1988.
- [375] 215 033-2 Sonderzug Trier - Gillenfeld bei **Hasborn**, 22.05.1988.
- [376] 215 033-2 Sonderzug Trier - Gillenfeld bei der Einfahrt in den Bahnhof **Gillenfeld**, 22.05.1988.
- [377] 215 033-2 Sonderzug Trier - Gillenfeld bei der Einfahrt in den Bahnhof **Gillenfeld**, 22.05.1988.
- [378] 215 033-2 Sonderzug Trier - Gillenfeld nach der Ankunft im Bahnhof **Gillenfeld**, 22.05.1988.

- [379] 215 033-2 mit Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [380] Begrüßung durch den Musikverein **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [381] Fahrgäste des Sonderzuges am Dorfbrunnen in **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [382] Das Backhaus in **Gillendorf** ist angeheizt, 22.05.1988.
- [383] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug nach Wittlich Hbf im Bahnhof **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [384] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug (Pendelfahrt) im Bahnhof **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [385] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug im Bahnhof **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [386] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug im Bahnhof **Gillendorf** und Blinkanlage des Bahnübergangs, 22.05.1988.
- [387] Diesellok 215 048-0 als Schiebelok hinter Sonderzug im Bahnhof **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [388] Diesellok 215 048-0 mit Sonderzug und Kreuzungsweiche im Bahnhof **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [389] Streckensperre Richtung Daun im Bahnhof **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [390] Diesellok 215 048-0 als Schiebelok hinter Sonderzug im Bahnhof **Gillendorf**, 22.05.1988.
- [391] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 22.05.1988.
- [392] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 22.05.1988.
- [393] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 22.05.1988.
- [394] Die Straßenseite des Empfangsgebäudes **Manderscheid-Pantenburg**, 22.05.1988.
- [395] Diesellok 215 048-0 am Ende eines Sonderzuges im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 22.05.1988.
- [396] Sonderzug auf dem **Pleiner Viadukt** (Blick zurück in Richtung Tunnel und Bahnhof Plein), 22.05.1988.
- [397] Diesellok 215 033-2 vor Sonderzug beim Halt im Bahnhof **Wittlich**, 22.05.1988.
- [398] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug beim Vorsignal für die Einfahrt in **Wittlich Hbf**, 22.05.1988.
- [399] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug von Gillendorf beim Einfahrsignal für **Wittlich Hbf**, 22.05.1988.
- [400] Diesellok 215 048-0 mit Sonderzug nach Gillendorf (Letzte Fahrt) in **Wittlich Hbf**, 22.05.1988.
- [401] Diesellok 215 048-0 mit Sonderzug bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof **Wittlich**, 22.05.1988.
- [402] Diesellok 215 033-2 als Schublok hinter Sonderzug nach Gillendorf auf dem **Pleiner Viadukt**, 22.05.1988.
- [403] Diesellok 215 048-0 vor Sonderzug nach Gillendorf auf dem **Pleiner Viadukt**, 22.05.1988.

[404] Diesellok 215 048-0 mit Sonderzug nach Gillenfeld, aufgenommen etwa 700 Meter vor dem Bahnhof **Gillenfeld** bei km 29, 22.05.1988.

[405] Diesellok 215 048-0 mit Sonderzug nach **Gillenfeld** bei der Einfahrt in den Bahnhof, 22.05.1988.

[406] Sonderzug nach Trier (mit Diesellok 215 033-2 sowie 215 048-0 am Zugende) im Bahnhof **Gillenfeld**, 22.05.1988.

[407] Sonderzug nach Trier (Letzte Fahrt, mit Diesellok 215 033-2 sowie 215 048-0 am Zugende) beim Abschied im Bahnhof **Gillenfeld**, 22.05.1988.

[408] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug auf der Strecke hinter **Gillenfeld** (BÜ etwa 850 Meter vom Bahnhof entfernt), 22.05.1988.

[409] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug Strecke bei Wallscheid, etwa 1,64 km vor dem Bahnhof **Laufeld**, 22.05.1988.

[410] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug auf dem **Pleiner** Viadukt, 22.05.1988.

[411] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug von Gillenfeld beim Ausfahrtsignal im Bahnhof **Wittlich**, 22.05.1988.

[412] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug beim Vorsignal für **Wittlich Hbf**, etwa km 1,163 (die Lok hat gerade den BÜ ~ km 1,112 passiert), 22.05.1988.

[413] Diesellok 215 033-2 mit Sonderzug nach der Ankunft in **Wittlich Hbf**, 22.05.1988.

[414]-[426] Die letzten Güterzüge nach Schalkenmehren, 24. + 26. Mai 1988

[414] Dieselloks 211 028-6 + 211 027-8 mit Güterzug nach Schalkenmehren beim Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnels, 24.05.1988.

[415] Dieselloks 211 028-6 + 211 027-8 mit Güterzug nach Schalkenmehren beim Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnels, 24.05.1988.

[416] Dieselloks 211 028-6 + 211 027-8 beim Umsetzen im Bahnhof **Schalkenmehren**, 24.05.1988.

[417] Dieselloks 211 028-6 + 211 027-8 rangieren im Bahnhof **Schalkenmehren**, 24.05.1988.

[418] Dieselloks 211 028-6 + 211 027-8 haben die Güterwagen auf dem Ladegleis im Bahnhof **Schalkenmehren** abgestellt, 24.05.1988.

[419] Dieselloks 211 028-6 + 211 027-8 haben die Güterwagen auf dem Ladegleis im Bahnhof **Schalkenmehren** abgestellt, 24.05.1988.

[420] Dieselloks 211 028-6 + 211 027-8 rangieren im Bahnhof **Schalkenmehren**, 24.05.1988.

[421] Dieselloks 211 028-6 + 211 027-8 rangieren im Bahnhof **Schalkenmehren**, 24.05.1988.

[422] Das Empfangsgebäude des Bahnhofs **Schalkenmehren**, 24.05.1988.

[423] Dieselloks 211 028-6 + 211 027-8 rangieren im Bahnhof **Schalkenmehren**, 24.05.1988.

[424] Dieselloks 211 027-8 + 211 028-6 haben auf der Rückfahrt von Schalkenmehren den Viadukt in **Daun** passiert, 24.05.1988.

[425] Diesellok 211 218-3 mit dem letztem Güterzug von Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 26.05.1988.

[426] Diesellok 211 218-3 mit letztem Güterzug bei der Einfahrt in den Bahnhof **Daun**, 26.05.1988.

[427]-[455] Sonderzüge nach Schalkenmehren, 29. Mai 1988

[427] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug nach Schalkenmehren im Bahnhof **Daun**, 29.05.1988.

[428] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug (Abschiedsfahrt) in **Daun** 29.05.1988.

[429] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug nach Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 29.05.1988.

[430] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug nach Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 29.05.1988.

[431] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug von Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 29.05.1988.

[432] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug im Bahnhof **Daun**, 29.05.1988.

[433] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug nach Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun** (Mitfahrt), 29.05.1988.

[434] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[435] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[436] Diesellok 215 036-5 bei der Streckensperre hinter dem Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[437] Diesellok 215 036-5 rangiert im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[438] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[439] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[440] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug nach Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[441] Blick aus dem von Diesellok 215 036-5 gezogenen Sonderzug bei der Ausfahrt nach Daun auf den Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[442] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug bei der Einfahrt in den **Schalkenmehrener** Tunnel, 29.05.1988.

[443] Draisine nach Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 29.05.1988.

[444] Draisinen KlV 11 und KlV 12 nach Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 29.05.1988.

[445] Draisinen KlV 11 und KlV 12 beim Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnels, 29.05.1988.

[446] Draisinen KlV 11 und KlV 12 beim Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnels, 29.05.1988.

[447] Draisinen KlV 11 und KlV 12 und 215 036-5 mit Sonderzug nach Daun in Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[448] Diesellok 215 036-5 mit dem letzten Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[449] Diesellok 215 036-5 mit dem letzten Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[450] Diesellok 215 036-5 mit dem letzten Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[451] Diesellok 215 036-5 mit dem letzten Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.

[452] Diesellok 215 036-5 mit dem letzten Sonderzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 29.05.1988.
Am Empfangsgebäude grillen die Eisenbahnfreunde Vulkaneifel.

[453] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug (Letzte Fahrt) wartet im Bahnhof **Schalkenmehren** auf Ausfahrt, 29.05.1988.

[454] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug (Letzte Fahrt) verlässt den **Schalkenmehrener Tunnel**, 29.05.1988.

[455] Diesellok 215 036-5 mit Sonderzug von Schalkenmehren (Letzte Fahrt) auf dem Viadukt in **Daun**, 29.05.1988.

[456]-[459] Modellbahn der Eisenbahnfreunde Vulkaneifel, 30. Oktober 1988

[456] Der Bahnhof **Daun** auf der Modellbahnanlage der Eisenbahnfreunde Vulkaneifel Daun, 30.10.1988.

[457] Modellbahnanlage der Eisenbahnfreunde Vulkaneifel **Daun**: Schienenbus Baureihe 798 auf dem Dauner Viadukt, 30.10.1988.

[458] Modellbahnanlage der Eisenbahnfreunde Vulkaneifel Daun: Schienenbus Baureihe 798 im Bahnhof **Schalkenmehren**, 30.10.1988.

[459] Diorama: BR 215 mit Abschiedssonderzug im Bahnhof **Gillfeld**, 30.10.1988.

[460]-[472] Abschiedssonderzug nach Bernkastel und Wittlich, 25. Mai 1989

[460] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug nach Bernkastel und Wittlich in **Wittlich Hbf** (ex Wengerohr), 25.05.1989.

[461] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug nach Wittlich beim Einfahrsignal des Bahnhofs **Wittlich**, 25.05.1989.

[462] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug bei der Einfahrt in den Bahnhof **Wittlich**, 25.05.1989.

[463] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug nach Bernkastel im Bahnhof **Wittlich**, 25.05.1989.

[464] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug nach Bernkastel im Bahnhof **Wittlich**, 25.05.1989.

[465] Ausfahrtsignal und Gleissperre in Richtung Daun im Bahnhof **Wittlich**, 25.05.1989.

[466] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug nach Bernkastel im Bahnhof **Siebenborn**, 25.05.1989.

[467] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug im Bahnhof **Lieser**, 25.05.1989.

[468] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug beim letzten Bahnübergang vor dem Bahnhof **Bernkastel**, 25.05.1989.

[469] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug bei der Einfahrt in den Bahnhof **Bernkastel**, 25.05.1989.

[470] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug nach Wittlich (Hbf?) im Bahnhof **Bernkastel**, 25.05.1989.

[471] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug nach Wittlich (Hbf?) im Bahnhof **Bernkastel**, 25.05.1989.

[472] Schienenbus Baureihe 798 als Abschiedssonderzug nach Wittlich (Hbf?) im Bahnhof **Lieser**, 25.05.1989.

[473]-[475] Manderscheid-Pantenburg, 11. Juni 1989

[473] Blick auf den stillgelegten Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 11.06.1989.

[474] Blick auf Weiche und Brücke Richtung Wittlich im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 11.06.1989.

[475] Blick auf die Streckensperre Richtung Wittlich im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 11.06.1989.

[476]-[566] Streckenrückbau, Januar bis März 1990

[476] Gleiskran beim Streckenrückbau im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg** (Blick in Richtung Wittlich), 22.01.1990.

[477] Gleiskran beim Streckenrückbau im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg** (Blick in Richtung Daun), 22.01.1990.

[478] Gleiskran beim Verladen der Gleisjoche in **Manderscheid-Pantenburg**, 22.01.1990.

[479] Gleiskran beim Verladen der Gleisjoche in **Manderscheid-Pantenburg**, 22.01.1990.

[480] 211 035-1 mit Gleisabbauzug Richtung Daun im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 22.01.1990.

[481] 323 787-2 (BD Saarbrücken / Bw Trier) und Gleisabbauzug im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 22.01.1990.

[482] Abbaukran im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 22.01.1990.

[483] Abbaukran Gleisabbau Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg**, 22.01.1990.

[484] Gleisabbau im Bahnhof **Manderscheid-Pantenburg** - der Schweißtrupp bei der Arbeit, 22.01.1990.

[485] Gleisabbauzug im Bahnhof **Gillfeld**, 28.01.1990.

- [486] Die Bahnhofsgebäude in Gillenfeld am 28.01.1990.
- [487] Diesellok 323 787-2 mit Gleisabbauzug im Bahnhof Gillenfeld, 28.01.1990.
- [488] Diesellok 323 787-2 mit Gleisabbauzug im Bahnhof Gillenfeld, 28.01.1990.
- [489] Diesellok 211 218-3 mit Gleisabbauzug nach Gillenfeld im Bahnhof Daun. Rechts Schienenbus Baureihe 798 nach Gerolstein, 29.01.1990.
- [490] Diesellok 211 218-3 mit Gleisabbauzug nach Gillenfeld bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof Daun, 29.01.1990.
- [491] Diesellok 211 218-3 mit Gleisabbauzug nach Gillenfeld auf dem Dauner Viadukt, 29.01.1990.
- [492] Blick auf den Schalkenmehrener Tunnel, 29.01.1990.
- [493] Diesellok 211 218-3 mit Gleisabbauzug nach Gillenfeld verlässt den Schalkenmehrener Tunnel, 29.01.1990.
- [494] Diesellok 211 218-3 mit Gleisabbauzug nach Gillenfeld verlässt den Schalkenmehrener Tunnel, 29.01.1990.
- [495] Diesellok 211 218-3 mit Gleisabbauzug nach Gillenfeld kurz nach Verlassen des Schalkenmehrener Tunnels. Im Hintergrund Mehren, 29.01.1990.
- [496] Portal des Schalkenmehrener Tunnels, 29.01.1990.
- [497] Gleisabbauzug im Bahnhof Daun, 29.01.1990.
- [498] Modell des Bahnhofs Schalkenmehren, 03.02.1990.
- [499] Modell des Bahnhofs Schalkenmehren mit Schienenbus Baureihe 798, 03.02.1990.
- [500] Modell des Viadukts in Daun. Im Vordergrund der zweistöckige Lokschuppen, 03.02.1990.
- [501] Kran mit Gleisabbauzug nach Gillenfeld im Bahnhof Daun, 04.02.1990.
- [502] BR 211 mit Gleisabbauzug nach Gillenfeld auf dem Viadukt in Daun, 05.02.1990.
- [503] BR 211 mit Gleisabbauzug nach Gillenfeld auf dem Viadukt in Daun, 05.02.1990.
- [504] Gleiskran beim Verladen von Gleisjochen im Bahnhof Gillenfeld, 12.02.1990.
- [505] 323 787-2, Gleiskran und 211 035-1 mit Abbauzug im Bahnhof Gillenfeld, 12.02.1990.
- [506] Gleiskran beim Verladen von Gleisjochen im Bahnhof Gillenfeld, 12.02.1990.
- [507] Gleiskran beim Gleisabbau im Bahnhof Gillenfeld, 12.02.1990.
- [508] Gleiskran beim Gleisabbau im Bahnhof Gillenfeld, 12.02.1990.
- [509] 323 787-2, Gleiskran und 211 035-1 wegen Gleisabbau im Bahnhof Gillenfeld, 12.02.1990.

- [510] Das Empfangsgebäude in Gillenfeld mit Bahnsteig ohne Gleise, 12.02.1990.
- [511] Gleiskran und Diesellok 323 787-2 mit Abbauzug im Bahnhof Schalkenmehren, 25.02.1990.
- [512] Gleiskran und Diesellok 323 787-2 mit Abbauzug im Bahnhof Schalkenmehren, 25.02.1990.
- [513] Gleiskran und Diesellok 323 787-2 mit Abbauzug im Bahnhof Schalkenmehren, 25.02.1990.
- [514] Das Streckenende vor dem Bahnhof Schalkenmehren (Blick in Richtung Daun), 25.02.1990.
- [515] Die Eisenbahnbrücke über die Schalkenmehrener Straße (zwischen Sch. und Mehren) vor dem Bahnhof Schalkenmehren, 25.02.1990.
- [516] Blick auf das Empfangsgebäude des Bahnhofs Schalkenmehren, 25.02.1990.
- [517] Weiche und Wellblechbude im Bahnhof Schalkenmehren, 25.02.1990.
- [518] 323 787-2 mit Rungenwagen im Bahnhof Schalkenmehren, 25.02.1990.
- [519] 323 787-2 mit Rungenwagen im Bahnhof Schalkenmehren, 25.02.1990.
- [520] Gleisabbau im Bahnhof Schalkenmehren, im Einsatz BR 211, ein Gleiskran und 323 787-2, 27.02.1990.
- [521] Gleisabbau im Bahnhof Schalkenmehren, im Einsatz BR 211, ein Gleiskran und 323 787-2, 27.02.1990.
- [522] Gleisabbau im Bahnhof Schalkenmehren, im Einsatz BR 211, ein Gleiskran und 323 787-2, 27.02.1990.
- [523] Gleisabbau im Bahnhof Schalkenmehren, im Einsatz BR 211, ein Gleiskran und 323 787-2, 27.02.1990.
- [524] Gleisabbau im Bahnhof Schalkenmehren, im Einsatz BR 211, ein Gleiskran und 323 787-2, 27.02.1990.
- [525] Gleisabbau im Bahnhof Schalkenmehren, im Einsatz BR 211, ein Gleiskran und 323 787-2, 27.02.1990.
- [526] Gleiskran beim Gleisabbau im Bahnhof Schalkenmehren, 27.02.1990.
- [527] Gleisabbau im Bahnhof Schalkenmehren, im Einsatz BR 211, ein Gleiskran und 323 787-2, 27.02.1990.
- [528] 323 787-2 mit Abbauzug und Gleiskran im Bahnhof Schalkenmehren, 27.02.1990.
- [529] 323 787-2 mit Rungenwagen und Gleiskran beim Abbau des Ladegleises im Bahnhof Schalkenmehren, 27.02.1990.
- [530] Gleisabbau im Bahnhof Schalkenmehren, im Einsatz BR 211, ein Gleiskran und 323 787-2, 27.02.1990.
- [531] 323 787-2 mit Rungenwagen und Gleiskran beim Abbau des Ladegleises im Bahnhof Schalkenmehren, 27.02.1990.

- [532] Diesellok 211 072-4 mit Abbauzug im Bahnhof **Schalkenmehren**, 27.02.1990.
- [533] Der Bahnhof **Schalkenmehren** ohne Gleise, 27.02.1990.
- [534] Diesellok 211 072-4 mit Abbauzug bei der Einfahrt in den Bahnhof **Daun**, 27.02.1990.
- [535] Diesellok 211 072-4 mit Abbauzug von Schalkenmehren vor der Gleissperre im Bahnhof **Daun**, 27.02.1990.
- [536] Diesellok 211 029-4 mit Güterzug und 211 072-4 mit Abbauzug (vor Gleissperre) im Bahnhof **Daun**, 27.02.1990.
- [537] Diesellok 211 029-4 mit Güterzug und 211 072-4 mit Abbauzug (vor Gleissperre) im Bahnhof **Daun**, 27.02.1990.
- [538] 211 029-4 und 211 072-4 rangieren im Bahnhof **Daun**, 27.02.1990.
- [539] 211 029-4 und 211 072-4 rangieren im Bahnhof **Daun**, 27.02.1990.
- [540] Gleiskran beim Streckenende in **Schalkenmehren**, 01.03.1990.
- [541] Modellbahn: Gleisabbau im Bahnhof **Schalkenmehren**, 01.03.1990.
- [542] Gleisabbau bei Mehren, 05.03.1990.
- [543] Diesellok 211 072-4 schiebt leere Gleiswagen von Daun bei Mehren (Bahnunterführung km ~36,725) in Richtung **Schalkenmehren**, 05.03.1990.
- [544] Diesellok 211 072-4 mit Abbauzug nach **Daun** auf dem Viadukt, 05.03.1990.
- [545] Diesellok 211 072-4 mit Leerwagen nach Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 05.03.1990.
- [546] Diesellok 211 072-4 mit Leerwagen nach Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 05.03.1990.
- [547] Diesellok 211 072-4 mit vollen Gleiswagen nach Daun kurz vor der Ausfahrt aus dem **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.03.1990.
- [548] Diesellok 211 072-4 mit vollen Gleiswagen nach Daun bei der Ausfahrt aus dem **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.03.1990.
- [549] Diesellok 211 072-4 mit vollen Gleiswagen nach Daun bei der Ausfahrt aus dem **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.03.1990.
- [550] Diesellok 211 072-4 mit leeren Gleiswagen nach Schalkenmehren bei der Ausfahrt aus dem **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.03.1990.
- [551] Diesellok 211 072-4 mit leeren Gleiswagen nach Schalkenmehren bei der Ausfahrt aus dem **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.03.1990.
- [552] Diesellok 211 072-4 mit vollen Gleiswagen nach Daun bei Mehren (Bahnunterführung km ~36,725), 05.03.1990.
- [553] Diesellok 211 072-4 mit leerem Gleiswagen nach **Schalkenmehren** bei Mehren, 05.03.1990.

- [554] Gleisschneid-Markierungstrupp beim **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.03.1990.
- [555] Diesellok 211 072-4 mit Gleiswagen nach Daun beim **Schalkenmehrener** Tunnel, 05.03.1990.
- [556] Diesellok 211 072-4 mit Gleiswagen im Bahnhof **Daun**, 05.03.1990.
- [557] Diesellok 211 072-4 rangiert mit Gleiswagen im Bahnhof **Daun**, 05.03.1990.
- [558] Diesellok 211 072-4 mit Gleiswagen nach Schalkenmehren auf dem Viadukt in **Daun**, 07.03.1990.
- [559] Diesellok 211 072-4 mit Gleiswagen nach Daun bei Weinfeld vor dem Bahnhof **Daun**, 07.03.1990.
- [560] Gleiskran beim Rückbau in der Nähe des **Schalkenmehrener** Tunnels, 07.03.1990.
- [561] Diesellok 211 072-4 mit Gleiswagen und Gleiskran beim **Schalkenmehrener** Tunnel, 07.03.1990.
- [562] Diesellok 211 072-4 mit Gleiswagen und Gleiskran beim **Schalkenmehrener** Tunnel, 07.03.1990.
- [563] Diesellok 211 072-4 mit Gleiswagen und Gleiskran beim **Schalkenmehrener** Tunnel, 07.03.1990.
- [564] Diesellok 211 072-4 mit Gleiswagen beim Stellwerk Df im Bahnhof **Daun**, 07.03.1990.
- [565] Diesellok 211 029-4 (+ 211 072-4 am Zugende) vor Güterzug mit Gleiswagen von Daun nach Gerolstein bei **Rengen**, 07.03.1990.
- [566] Diesellok 211 072-4 als Schiebelok hinter Güterzug mit Gleiswagen von Daun nach Gerolstein bei **Rengen**, 07.03.1990.

[567]-[570] Streckenende beim Viadukt in Daun, 28. Mai 1990

- [567] Streckenende vor dem Viadukt in **Daun**, 28.05.1990.
- [568] Streckenende vor dem Viadukt in **Daun**, 28.05.1990.
- [569] Signal und Fernsprecher beim Viadukt in **Daun**, 28.05.1990.
- [570] Gleissperre am Streckengleis von Wittlich - Wengerohr (links) und Diesellok 211 218-3 auf dem Gleis der Eifelquerbahn nach Mayen im Bahnhof **Daun**, 28.05.1990.

[571]-[577] Abschiedssonderzug Gerolstein - Mayen (Einstellung des planmäßigen Personenverkehrs am 11.01.1991) im Bahnhof Daun, 13. Januar 1991.

- [571] Schienenbus 798 735-7 als Abschiedssonderzug Gerolstein - Mayen im Bahnhof **Daun**, 13.01.1991.
- [572] Schienenbus 798 735-7 als Abschiedssonderzug letztmals auf dem Viadukt in **Daun**, 13.01.1991.
- [573] Schienenbus 798 735-7 als Abschiedssonderzug letztmals auf dem Viadukt in **Daun**, 13.01.1991.

[574] Schienenbus 798 735-7 als Abschiedssonderzug letztmals auf dem Viadukt in **Daun**, 13.01.1991.

[575] Schienenbus 798 735-7 als Abschiedssonderzug letztmals auf dem Viadukt in **Daun**, 13.01.1991.

[576] Schienenbus 798 735-7 als Abschiedssonderzug letztmals auf dem Viadukt in **Daun**, 13.01.1991.

[577] Abschiedskapelle im Bahnhof **Daun**, 13.01.1991.

[578]-[581] Modellbahnanlage der Eisenbahnfreunde Vulkaneifel im Bahnhof Daun

[578] Modellbahn: 215 061-3 mit Abschiedssonderzug der Eisenbahnfreunde Vulkaneifel Daun im Bahnhof **Schalkenmehren**, 04.11.1990.

[579] Modellbahn: 290 110-6 mit Güterzug nach Wittlich-Wengerohr beim Verlassen des **Schalkenmehrener** Tunnels, 04.11.1990.

[580] Modellbahn: Schienenbus Baureihe 798 nach Wittlich-Wengerohr auf dem Viadukt in **Daun**, 04.11.1990.

[581] Modellbahn: Dampflokomotive BR 50 und Diesellokomotive BR 290 mit Güterzug, Schienenbus BR 798 und Diesellokomotive BR 211 mit Personenzug im Bahnhof **Daun**, 04.11.1990.

Fehlerhinweise oder Verbesserungsvorschläge bitte per eMail an eu-soft@t-online.de

© 2008 Peter Weber (CD-ROM) und Hermann Grüter (Fotos)

[002b] [EQB] Steuerwagen 998 629-0 im Bahnhof **Ürsfeld**, Mai 1970.

[013b] [MYK] 50 3061 mit Sonderzug „Eifel-Rundfahrt“ unterwegs nach Koblenz auf dem Viadukt bei **Hausen**, 04.06.1972.

[032a] [EQB] Schienenbusgarnitur Baureihe 798 von Gerolstein auf dem Bahnübergang in **Daun-Boverath**, 26. Mai 1977.

[033b] [EQB] „Großer Eifel-Express“: Schienenbusgarnitur der Baureihe 798 auf der Fahrt von Daun nach Gerolstein bei **Rengen**, Oktober 1977.

[052b] [EQB] „Großer Eifel-Express“: Schienenbusgarnitur der Baureihe 798 auf der Fahrt von Gerolstein nach Daun auf der Lieserbrücke in **Daun-Boverath**, Mai 1978.

[054b] [EQB] Schienenbus Baureihe 798 von Gerolstein vor dem Einfahrsignal zum Bahnhof **Daun**, August 1978.

[086b] [EQB] Diesellok 215 044.9 und Schienenbus Baureihe 798 im Bahnhof Daun, 9. Juni 1982.

[109b] [WES] Schienenbus Baureihe 798 als Sonderzug von Erdorf nach Edingen bei der Ausfahrt in Erdorf, 17. Oktober 1981.

[109c] [WES] Schienenbus Baureihe 798 wartet im Bahnhof Waxweiler auf Ausfahrt nach Pronsfeld, 18. Oktober 1981.